

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI

Fachreferat: G 34

Projekt-Nr.:70.0938

Stand: 12.09.2016

<p>Thema:</p> <p>Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2017 - 2019</p>
<p>Art des Forschungsvorhabens</p> <p>fachliche Daueraufgabe</p>
<p>Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient</p> <p>kontinuierliche Bereitstellung aktueller Daten und Kennwerte zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung</p>
<p>Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für</p> <p>Politikberatung zur aktuellen Entwicklung des Mobilitätsverhaltens sowie aktuelle politische Fragestellungen</p>
<p>Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO)</p> <p>Die Leistung kann nicht durch das BMVI erbracht werden, da das BMVI nicht über die für die Aufgabenwahrnehmung erforderlichen personellen Ressourcen verfügt.</p>
<p>Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung</p> <p>Die Mobilität der privaten Haushalte wird durch die amtliche Statistik nicht erfasst. Das Bundesverkehrsministerium ist daher zur Erfüllung seiner Aufgaben (z. B. Politikgestaltung, Bundesverkehrswegeplanung) auf ergänzende, eigene Erhebungen angewiesen. Seit 1994 läuft im Auftrag des BMVI unter der Bezeichnung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP) ein Haushaltspanel zur Erhebung des Mobilitätsverhaltens der Bevölkerung - zunächst in den alten Bundesländern, ab 1999 repräsentativ für gesamt Deutschland.</p> <p>Um fortlaufend repräsentative Informationen zur Alltagsmobilität zu erheben, umfasst das MOP eine rotierende Panelstichprobe aus drei etwa gleichstarken Kohorten, die für jeweils drei Jahre im Panel verbleiben. Jedes Jahr scheidet eine Kohorte aus und wird durch eine neu anzuwerbende ersetzt. Die Erhebung der Alltagsmobilität (2017-2019) erfolgt jeweils im Herbst sowie die der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche (2018-2020) jeweils im Frühjahr. Die Erhebung der Daten (Forschungsprojekt(e) „Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche“) wird durch dieses FE-Vorhaben wissenschaftlich betreut (Stichworte: Stichprobenplanung, Hochrechnungsverfahren u.a.).</p> <p>Die Auswertung der Paneldaten erfolgt für jedes einzelne Kalenderjahr, d. h. für die</p>

Summe aus den Teilmengen dreier Kohorten. Die Ergebnisse werden jedes Jahr in einem Bericht veröffentlicht. Neben aktuellen Kennwerten und Fortführung der Kennwertzeitreihen werden jedes Jahr spezielle Auswertungen zu aktuellen verkehrlichen Fragestellungen vorgenommen. Die Themen werden jedes Jahr entsprechend des inhaltlichen Bedarfes der BMVI-Fachreferate neu festgelegt.

Die Daten werden qualitätsgesichert und entsprechend den datenschutzrechtlichen Erfordernissen anonymisiert. Anschließend werden die Daten der Clearingstelle Verkehr am Institut für Verkehrsforschung des DLR übergeben, um diese interessierten Datennutzern zur Verfügung stellen zu können.

Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten und wie soll das Ergebnis verwertet werden?

Bereitstellung einer repräsentativen Stichprobe von Daten und aktueller Kennwerte einschließlich Kennwertzeitreihen zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung; diese Daten werden u.a. interessierten Datennutzern über die Clearingstelle Verkehr am Institut für Verkehrsforschung des DLR zur weiteren Verwendung bspw. Forschungsprojekten zur Verfügung gestellt.

Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)

Forschungsprojekte „Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche“ für die Kohorten 2015, 2016, 2017, 2018 und 2019.

Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.

Das seit 1994 bestehende Haushaltspanel ist eine wertvolle Datengrundlage zum Mobilitätsverhalten und die einzige Quelle jährlich aktualisierter Informationen und Entwicklungstrends zum Mobilitätsverhalten. Die Kontinuität dieser politisch und wissenschaftlich wichtigen Daten wäre unterbrochen.

Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle

Kapitel 1206 Titel 544 01 Vsl. Bearbeitungszeit: von: 02/2018 bis: 31.01.2021

Vsl. Gesamtkosten: T€

Forschungsmittel BMVI: 200T€ Mittel Dritter:

Vsl. Aufteilung auf Haushaltsjahre 2018:
2019:
2020:
2021:

Vergabeart: X Preis-/Leistungsanfrage mit Wettbewerb
Preis-/Leistungsanfrage ohne Wettbewerb