

**Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI**

**Fachreferat: LA 14**

**Projekt-Nr.:70.0943**

**Stand: 14.09.2016**

<b>Thema:</b> Innovative Fahrzeugkomponenten für BOStrab-Bahnen zur Steuerung und Überwachung betrieblicher Funktionen Analyse der Anwendungspotenziale und des Regelungsbedarfs
<b>Art des Forschungsvorhabens</b> Ressortforschung
<b>Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient</b>  Städtische Bahnen, Verkehrssicherheit, effizienter Technologieeinsatz
<b>Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>- Aktualisierung der Regelungen der BOStrab und Steuerung der Erarbeitung technischer Regelwerke</li><li>- Analyse der Anwendungspotenziale für Straßenbahnunternehmen,</li><li>- Prüfen zukünftiger Forschungs- und Investitionsvorhaben</li></ul>
<b>Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO)</b>  Die Bearbeitungskapazität für eine entsprechend umfangreiche Fragestellung liegt im BMVI nicht vor; die fachlichen Einzelheiten bedürfen der Bearbeitung durch Anbieter aus dem Bereich der Wissenschaft bzw. Technologieberatung
<b>Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung</b> Mit dem Vorhaben sollen innovative Fahrzeugsysteme, die Daten zur Betriebssteuerung bereitstellen, erheben oder verarbeiten analysiert werden im Hinblick auf Ihre Leistungsfähigkeit/Funktionalität und Marktreife. Dabei sollen bereits in Erprobung befindliche oder im Einzelfall neu eingeführte Systeme im BOStrab-Bereich sowie zu entwickelnde Systeme aus dem Bereich der Forschung betrachtet werden. Leitende Fragestellungen sind <ul style="list-style-type: none"><li>- funktionelle Aspekte der Innovation: die Eignung der Systeme für die Unterstützung oder den Ersatz bisheriger betrieblicher Funktionen;</li><li>- Möglichkeiten und Grenzen der Datennutzung: Die bei neuen Systemen anfallenden Daten sollen dahingehend analysiert werden, ob eine weitergehende Nutzung z.B. für erweiterte Sicherheitsfunktionen, verbesserte Energieeffizienz, statistisch-präventive Auswertungen (Sicherheits- oder Instandhaltungsmanagement) oder andere Mehrwertdienste denkbar ist.</li></ul>

- Für die neuen Aspekte der Technik bzw. Datennutzung soll geprüft werden, ob die Nutzung bestimmter Funktionen eine Änderung von bestehenden Regelwerken voraussetzt, oder ob die Entwicklung technischer Standards für neue Funktionen zweckmäßig erscheint.

**Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten und wie soll das Ergebnis verwertet werden?**

- Das Forschungsvorhaben soll einen Überblick über den Stand der Wissenschaft und Technik bezüglich der Techniken für Fahrzeugassistenzsysteme und innovative Systeme zur Steuerung betrieblicher Prozesse liefern.
- Es soll eine Analyse erstellt werden, welche bestimmten Fragen zur breiteren Anwendung über Regelwerksprozesse unterstützt werden können. Dies kann Empfehlungen, Technische Normen und Standardisierungen oder auch staatliche Regelwerke (z.B. BOStrab) betreffen.
- Für mögliche innovative Funktionen soll ein Vergleich von aktuellem Stand und möglichem Zielzustand mit Analyse notwendiger Schritte durchgeführt werden. Es sollen Kriterien zur Beurteilung von Prioritäten erarbeitet werden.

**Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)**

Automatisiertes Fahren im Kfz-Bereich, Digitale Gesellschaft, F&E zu einzelnen Produktinnovationen

Das Forschungsvorhaben soll jedenfalls Netzwerk-Aspekte bei der Bearbeitung beinhalten, z.B. über einen projektbegleitenden Arbeitskreis oder Fachworkshops, bei denen beteiligte Kreise eingebunden werden.

**Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.**

Mit dem Bund-Länder-Fachausschuss BOStrab ist vereinbart worden, zur laufenden Aktualität der BOStrab eine Arbeitsgruppe einzurichten, die sich u.a. mit den Rahmenbedingungen für innovative Zugsicherungssysteme, Geräten zur Fahrdatenaufzeichnung, und Speicherung und Nutzung betriebssicherheitsrelevanter Daten befasst. Hierfür ist als Grundlage eine breiter angelegte Analyse der Grundlagen erforderlich.

**Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle**

Kapitel 1206      Titel 544 01      Vsl. Bearbeitungszeit: von: Mitte 2017 bis:

Vsl. Gesamtkosten:

Forschungsmittel BMVI:                      Mittel Dritter:

Vsl. Aufteilung auf Haushaltsjahre 2017:

2018:

2019:

2020:

Vergabeart:

x

, mit Wettbewerb  
ohne Wettbewerb