

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI

Fachreferat:

Projekt-Nr.:

Stand: 08.2018

Thema Neuer Mobilität und ihre Innovations-Hemmnisse
Art des Forschungsvorhabens Theoriebasiertes, anwendungsorientiertes Forschungsvorhaben
Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient Das Vorhaben zielt darauf, die Innovationsvielfalt neuer Mobilitätsformen und – dienstleistungen darzustellen und hemmende Rahmenbedingungen mit Lösungsansätzen herauszustellen, so dass innovative Ansätze effektiv zu einer klimafreundlichen Mobilität beitragen können.
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für Die Ergebnisse des Forschungsvorhabens sind Grundlage dafür, dass Innovations-Hemmnisse gezielt abgebaut werden und ein klimafreundliche und nachhaltige Mobilität durch innovative Lösungsansätze möglich wird.
Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO)
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung Es gibt eine Vielzahl innovativer Lösungen im Bereich der Mobilität. Neuheiten werfen jedoch automatisch eine Vielzahl von Fragen im Hinblick auf den Umgang und die Vereinbarkeit mit bestehenden rechtlichen und gesellschaftlichen Normen auf. Segways, Elektro-Roller (Kickboards) und Hoverboards sind ideale Lösungen für die letzte Meile. Allerdings wird die Nutzung dieser Verkehrsmittel sehr stark durch Regelungen zur Straßenraumnutzung, Fahrzeugzulassung und Sicherheit eingeschränkt. Ebenfalls schwierig gestaltet sich der Verkauf von Elektrorollern „Scootern“, deren Nutzung im Hinblick auf die Fahrzeugführung und Zulassung eingeschränkt ist. Innovative Mobilitätsangebote wie On-Demand Dienste scheitern häufig an den Regelungen des Personenbeförderungsgesetzes.

Es stellt sich die Frage, ob die Logik der bestehenden Normen sinnvolle Innovationen ausbremst, weil diese für die sichere Anwendung bestehender, bekannter Systeme formuliert sind.

Das Forschungsvorhaben wird Innovationspotenziale, Entwicklungspfade und Stoßrichtungen im Bereich von neuer Mobilität aufzeigen und im Hinblick auf hemmende Rahmenbedingungen und Normen analysieren. Ziel ist es zu überprüfen, ob eine Normenlogik gefunden werden kann, die weniger auf Einzelsysteme zugeschnitten ist, sondern vielmehr die Gewährleistung einer nachhaltigen und sicheren Anwendung bestehender und zukünftiger Systeme sicherstellt. Für diese Handlungsfelder werden im Anschluss Lösungsansätze, durch gute Ansätze („Best Practice“) im nationalen und internationalen Kontext zusammengestellt.

Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten und wie soll das Ergebnis verwertet werden?

Ziel der Arbeit ist es, relevante Innovationsfelder samt hemmender Rahmenbedingungen zu identifizieren und Lösungsansätze zur Überwindung der Hemmnisse zu erarbeiten. Die Ergebnisse dienen dazu, praktische und umsetzbare Empfehlungen für politische Handlungsansätze auszusprechen, die Innovationen im Bereich neuer Mobilität fördern.

Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)

Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.

Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle

Kapitel 1206 Titel 544 01 Vsl. Bearbeitungszeit: von: bis:

Vsl. Gesamtkosten: 125 T€

Forschungsmittel BMVI: 125 T€ Mittel Dritter:

Vsl. Aufteilung auf Haushaltsjahre 2019 125

Vergabeart:

x

mit Wettbewerb

ohne Wettbewerb