

**Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI**

**Fachreferat:**

**Projekt-Nr.:**

**Stand: 08/2018**

<p><b>Thema</b></p> <p>Erhebung und Simulation von kundengruppenspezifischen Entscheidungsparametern von multimodalen Angeboten mittels direkter Nutzenmessung (<b>MULTINUTZ</b>)</p>
<p><b>Art des Forschungsvorhabens</b></p> <p>Hilfestellung zur politischen Prioritätensetzung und Förderung der nachhaltigen Mobilitätsentwicklung durch Erhöhung der Erkenntnisse zur kundengerechten Ausgestaltung von multimodalen Verkehrsangeboten, insbesondere im Zusammenspiel mit dem öffentlichen Verkehr und zur Simulation von Angebotskonzepten.</p>
<p><b>Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient</b></p> <p>Der Vorschlag ist für die erkenntnisbasierte Planung und Nutzung der Spielräume und Optionen für eine nachhaltige und klimafreundliche Mobilität notwendig, der sich durch die technologischen Innovationen der Digitalisierung, die Elektrifizierung, die Automatisierung und die Vernetzung der Städte und Kommunen ergibt. Hintergrund sind die Aufgaben des Klimaschutzes und die Gestaltung der Energiewende. Ein wesentliches Ziel ist es, wissenschaftliche Erkenntnisse zur nachhaltigen Gestaltung der urbanen Mobilität in die Politik, die Praxis und den „planerischen Alltag“ zu überführen. Konkret zählt das Projekt ein auf die Ermittlung und Erforschung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• der Evaluation der Wirkungen nachhaltiger Maßnahmen der urbanen Mobilität (<b>Zielfelder Agglomeration, ländlicher Raum, Integrierte Personenverkehrskonzepte, Nachhaltigkeit, Umwelt, Klima</b>),</li> <li>• der Potenziale und Folgen der Digitalisierung, der Elektrifizierung, der Automatisierung und der Vernetzung für die urbane Mobilität und Infrastruktur (z. B. im Rahmen von Technologiefolgenabschätzungen, <b>Zielfelder Szenarien, Modelle &amp; Methoden</b>),</li> <li>• der gesellschaftlichen und individuellen Akzeptanz und Wirkungen von neuen Technologien im Bereich urbaner Mobilität (<b>Zielfeld Strategische Kommunikation</b>).</li> </ul>
<p><b>Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für</b></p> <p>aktuelle politische Fragestellungen und Rechtsetzungsvorhaben, wie z. B. Diskussion um das Personenbeförderungsrecht zur nachhaltig sinnvollen Ermöglichung von neuen multimodalen Ergänzungsangeboten sowie konzeptionelle mittel- und langfristige Grundlagenentscheidungen, welche Anforderungen verschiedene Mobilitätsangebote aus Kundensicht erfüllen sollten.</p>
<p><b>Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO)</b></p> <p>Zur Bearbeitung sind spezielles sozialwissenschaftliches Methoden-Know-how sowie Kenntnisse der aktuellen Entwicklungen und Trends auf dem Mobilitätsmarkt in wissenschaftlicher Form sowie Befragungskapazitäten für repräsentative Erhebungen notwendig.</p>
<p><b>Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung</b></p> <p>Ziele des Forschungsvorhabens sind die Erhebung von Angebotsparametern von heutigen und denkbaren multimodalen Mobilitätsangeboten wie stationsloses und stationsbasiertes Sharing von Autos, Fahrrädern, Rollern o. ä., kommerzielles Ridepooling, Taxi-Teil- und Mietwagenangeboten sowie ihre Integration in den ÖPV. Wesentlich dabei sind die kundenseitigen Gewichtungen von Aspekten wie Verfügbarkeit, Wartezeit, Zugangs- und Abgangswege/Zeit, Fahrzeit, Umweg-Akzeptanz, Umsteigezeit, Garantierte Umstiege, Pünktlichkeit und Verlässlichkeit, Soziale Sicherheit, Barrierefreiheit, Mitnahme von Tieren und Sachen,</p>

