

Projekt-Nr.	Thema	Fachlich zuständiges Referat/Stelle	vsl. Dauer Monate	Anmelde- blatt Nr.
70.833	Notwendigkeit und Möglichkeiten einer Institutionalisierung der Mobilitätserhebungen des Bundes	G13	24	
70.929	Prüfverfahren zur Frost-Tausalzbeständigkeit von Natursteinpflaster und -platten	BAST	48	
70.934	Erreichbarkeitsatlas für Beschäftigte	G13	8	
70.935	Verkehrsnachfragemodellierung des Handwerkerverkehrs in Stadtregionen	G13	24	
70.948	Potenziale bei der Digitalisierung der Unfallaufnahme bei Unfällen mit Straßenbahnen	G13	24	
70.952	Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2019 - 2020	G13	36	64
70.953	MOP - Erhebung der Alltagsmobilität - Kohorte 2019	G13	48	62
70.954	Überarbeitung des standardisierten Bewertungsverfahrens von Verkehrsweginvestitionen des öffentlichen Personennahverkehrs Hinweis: Prüfung der Zusammenlegung mit 70.976, 70.980	E22	24	4
70.955	Nachhaltige Mobilitätsformen im ländlichen Raum	G22	24	9
70.956	Nachfolgeprojekt "Zugang zur Bahn"	E20 E22	24	11
70.957	Erfassung und Bewertung des baulichen Zustandes von städtischen Radverkehrsanlagen	RV1	48	12 18 28
70.958	Verbesserung der überregionalen Mobilität- Bahnhofzubringerverkehr	G15	0	13
70.959	Verkehrliche Anforderungen an Ride Pooling-Systeme	G15	24	20
70.960	Kommunale integrierte Verkehrsplanung - Verbund- und Mitnahmeeffekte	G15	18	22
70.962	Neue Mobilität und ihre Innovations-Hemmnisse	StV12	18	29
70.963	Daten Crowdsourcing im Bereich städtischer Mobilität	G13	24	30
70.964	Optimierung Kreuzungssituation Rad- und motorisierter Verkehr	RV1 StB11	24	33
70.965	Verkehrskultur und Verkehrsmarketing	RV1	24	35

Projekt-Nr.	Thema	Fachlich zuständiges Referat/Stelle	vsl. Dauer Monate	Anmelde- blatt Nr.
70.966	On demand Verkehrsangebote und der ÖPNV - Auswirkungen und Effekte	G15	24	40
70.967	Evaluation des Nationalen Radverkehrsplans 2020	RV1	24	42
70.968	Wirkungen neuer Mobilitätsformen auf das Verkehrsverhalten 2013-2018 Hinweis: Prüfung der Zusammenlegung mit 70.975	G13	12	46
70.969	Integration automatisierter Verkehrsmittel in den städtischen öffentlichen Raum	DG24	60	47
70.970	Leistungssteigerung städtischer Straßennetze - Automatisierung Straßenverkehr	DG24	36	49
70.971	Überregionale Vernetzung von Datendrehscheiben (DDS) – Phase 2 (Erweiterung DELFI)	G15	24	53
70.972	RBL-übergreifende Anschlussicherung	G15	18	54
70.973	Untersuchung zur Elektrifizierung des Stadt-Umland-SPNV in Agglomerationsräumen	E13	18	55
70.974	Nahräumliche Mobilitätskonzepte in Kleinstädten	G22	18	56
70.975	Kundenspezifische Entscheidungsparameter von multimodalen Angeboten Hinweis: Prüfung der Zusammenlegung mit 70.968	G13	12	57
70.976	Verfahren zur gesamtwirtschaftlichen Bewertung von Investitionsvorhaben des ÖPNV Hinweis: Prüfung der Zusammenlegung mit 70.954, 70.980	E22	24	59
70.977	Nationales Mobilitätskataster (NAMOKA)	G15	36	60
70.978	MOP - Erhebung der Alltagsmobilität - Kohorte 2020	G13	36	63
70.979	Bedarfsverkehre im Spannungsfeld zw. Daseinsvorsorge u. Wirtschaftlichkeit	G15	24	65
70.980	Wirtschaftliche Bewertung der Digitalisierung hochbelasteter SPNV-Systeme Hinweis: Prüfung der Zusammenlegung mit 70.954, 70.976	E14	24	66
70.981	Auswirkungen von Radschnellwegen	RV1	36	69
77.512	Integration von öffentlichem und privatem Parkraummanagement	BAST	36	1
77.513	Wirksamkeit von innerörtlichen Maßnahmen zur Beeinflussung der Fahrgeschwindigkeit	BAST	24	2

Projekt-Nr.	Thema	Fachlich zuständiges Referat/Stelle	vsl. Dauer Monate	Anmelde- blatt Nr.
77.514	Weiterentwicklung Bewertungsmethodik für kommunale Straßen	BAST	24	3
77.515	Künftige Planung und Gestaltung von innerörtlichen Kreisverkehren	BAST	0	15
77.516	Verfahren für die Engpass- und Mängelanalyse im städtischen Hauptverkehrsstraßennetz	BAST	36	19
77.517	Gestaltung innerörtlicher Verkehrswegenetze	BAST	48	21
77.518	Nachhaltige Förderung des Radverkehrs im Winter durch optimierten Winterdienst	BAST	27	27
77.519	Ermittlung des Finanzbedarfs der Straßenerhaltung in Kommunen unter Berücksichtigung des Lebenszyklus und der Erhaltungsstrategien sowie Erarbeitung eines steuerungsrelevanten Kennzahlensystems	BAST	36	37
77.520	Qualitätsgerechte Bewertung der LSA-Steuerung für den ÖPNV – Handlungsempfehlungen für das HBS	BAST	24	58
77.521	Automatisierung und Digitalisierung der Verkehrssteuerung auf Hauptverkehrsstraßen in Städten kleiner und mittlerer Größenordnung	BAST	24	61