

**Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI**

**Fachreferat:**

**Projekt-Nr.:**

**Stand:**

<p><b>Thema</b></p> <p>Wirkungen neuer Mobilitätsformen auf das Verkehrsverhalten 2013–2018</p>
<p><b>Art des Forschungsvorhabens</b></p> <p>Fachliche Daueraufgabe</p>
<p><b>Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient</b></p> <p>Analyse der Wirkungen von Maßnahmen auf die Mobilität</p>
<p><b>Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für</b></p> <p>Konzeptionelle mittel- und langfristige Grundlagenentscheidungen</p>
<p><b>Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO)</b></p> <p>Die aktuellen Daten der MiD können lediglich den Stand von 2016/17 abbilden. In Verbindung mit der kommunalen Haushaltsbefragung SrV kann durch die Erweiterung der Datenbasis um die Erhebungsdurchgänge 2013 und 2018 (abhängig vom Bearbeitungszeitraum) bereits eine Entwicklung und ein Vergleich dargestellt werden.</p>
<p><b>Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung</b></p> <p>Neue Mobilitätsangebote, wie z. B. Carsharing, Leih- und Elektrofahrräder oder Mitnahmesysteme, werden zunehmend ein fester Bestandteil -multi- und intermodaler Verkehrssysteme. Sie verbessern und sichern die Mobilität ohne eigenes Auto und tragen in vielen Fällen zur steigenden ÖPNV- und Fahrradnutzung bei. Hierzu liegen bislang Daten v. a. aus dem Kreis der registrierten Nutzer dieser Angebote vor. Die erweiterte Verkehrsmittelabfrage der SrV-Durchgänge 2013 und 2018 bietet erstmals die Möglichkeit, die Nutzung von Carsharing und Leihfahrrädern im Vergleich mit dem durchschnittlichen Verhalten der Gesamtbevölkerung oder dem von verkehrssoziologischen Gruppen darzustellen. Dabei ist entscheidend, dass im Gegensatz zu bisherigen Befragungen die Stichprobe nicht ausschließlich auf die Nutzer neuer Mobilitätsangebote beschränkt ist, sondern repräsentative Stichproben der gesamten städtischen Wohnbevölkerung verfügbar sind. Ausgehend von vorliegender Literatur bisheriger Erhebungen werden für SrV-Städte, in denen diese Systeme bereits eingesetzt werden und die eine hinreichend große Stichprobe beauftragt haben (z. B. Berlin und Düsseldorf), differenzierte Analysen vorgenommen. Neben der Auswertung soziodemografischer Zusammenhänge besteht im SrV 2013 die Möglichkeit, die Verfügbarkeit technischer Geräte (z. B. Smartphones) in die Untersuchungen mit einzubinden.</p>

**Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten und wie soll das Ergebnis verwertet werden?**

Mit der Analyse erfolgen ein Monitoring der Wirkungen und die Darstellung der aktuellen Nutzungshäufigkeiten sowie eine Evaluation des Erfolges der neuen Mobilitätsformen. Durch die Bestimmung der Nutzergruppen können zukünftig gegebenenfalls zielgruppenspezifische Verbesserungen des Angebotes ermittelt und ein Beitrag zur Datenbereitstellung, für z. B. die agentenbasierte Modellierung dieser Ortsveränderungen, geleistet werden.

**Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)**

Nach Möglichkeit sollen die anhand der SrV-Daten gewonnenen Ergebnisse mit anderen, auf Nutzer- bzw. begrenzte Zielgruppen beschränkten Erhebungen verknüpft werden. Dadurch ließe sich u. a. überprüfen, ob sich Nutzerprofile verändert haben und ob es detailliertere Gründe für die Nutzung der neuen Mobilitätsformen gibt. Diese Untersuchung könnte als Vergleichsbasis und Interpretationshilfe für die MiD 2017 genutzt werden, welche erstmals die neuen Mobilitätsangebote erhebt.

**Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.**

Aktuelle Daten- und Informationsgrundlagen zur Gewinnung neuer Erkenntnisse bezüglich des Einsatzes neuer Mobilitätsformen auf kommunaler Ebene blieben ggf. ungenutzt und könnten nicht zum Vergleich mit den Ergebnissen der MiD 2017 herangezogen werden.

**Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle**

**Kapitel 1206      Titel 544 01**

Vsl. Bearbeitungszeit: 12 Monate

Vergabeart:

  

mit Wettbewerb  
ohne Wettbewerb