

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI

Fachreferat: DG 24

Projekt-Nr.:70.0942

Stand: 12/16

Thema: Dokumentation von bisherigen Forschungsergebnissen zum automatisierten und autonomen Fahren im öffentlichen Personennahverkehr und Ableitung von Forschungs- und Entwicklungspfaden
Art des Forschungsvorhabens Dokumentarische Fachaufgabe
Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient <ul style="list-style-type: none">• Forschungsorientierung im Zielfeld Integrierte Verkehrsplanung und Verkehrsmittelgerechte Einsatzplanung
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für <ul style="list-style-type: none">• Präzisierung von Begrifflichkeiten und Fragen der Forschung und Entwicklung im Bereich des automatisierten und autonomen Fahrens im öffentlichen Personennahverkehr
Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO) Grundlagenarbeit für eine Vielzahl an Projekten mit hoher zeitlicher Priorität
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung <p>Insbesondere im Rahmen der Nahverkehrsforschung, hier das Forschungsprogramm „Forschung und technologische Entwicklung für den öffentlichen Nahverkehr“ (seit 1974), wurden im Rahmen von Probetriebenen zahlreiche Grundfragen über Kabinenbahnsysteme und bedarfsgesteuerte Bussysteme erörtert. Eine Übertragung auf heutige autonome Systemkonzepte, d.h. die Verknüpfung einer fahrerlosen Kabinenbahn im öffentlichen Verkehrsraum mit Bedarfssteuerung, kann Input liefern für Konzepte und Untersuchungsmethodik. Darüber hinaus sind auch Erkenntnisse aus den Probetriebenen hilfreich, um die richtigen Fragen für die weitere Erforschung abzuleiten. So wurde beispielsweise im Verlauf der Kabinenbahnerprobung unter Wirtschaftlichkeitsgesichtspunkten auf Großkabinen gewechselt oder das Fahren mit „Elektronischer Deichsel“ bei Flügelkonzepten ebenfalls aus Wirtschaftlichkeitsgründen an eine Mindestlänge einer Stammachse gekoppelt. Betriebsweisen ohne festen Fahrplan und Fahrweg wie bei den Rufbussen brachten Erkenntnisse über kundenfreundliche Wartezeiten und akzeptable Umwege. Darüber hinaus bietet es sich an, zahlreiche aktuelle Erprobungen jüngerer Zeit im Ausland (PHILEAS, ÖV-Shuttles) sowie kürzlich ausgearbeitete Studien wie MEGAFON auszuwerten, wobei hier gegebenenfalls auf vorläufige Ergebnisse zurückgegriffen werden könnte. Wünschenswert wären Datenblätter und ein systematisches Wörterbuch mit Definitionen, Schlagworterklärungen und Beispielen, das sich auf eingeführte Begrifflichkeiten stützt.</p>

Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten und wie soll das Ergebnis verwertet werden?

Heutige Entwicklungen in dem Themenfeld benötigen zum einen keine unabhängige Infrastruktur, zum anderen ist darüber hinaus das Zusammenbringen („Matching“) von (ÖV-)Verkehrsmitteln und Mobilitätswünschen via mobiles Internet möglich. Vor dem Hintergrund dieser Neuerungen sind die damaligen Untersuchungsergebnisse einschließlich der methodischen Herangehensweisen auf Übertragbarkeit zu überprüfen. Mit den gewonnenen Erkenntnissen sollen die mit dem autonomen Fahren verbundenen Forschungsfragen präzisiert und heutige Gegebenheiten berücksichtigt werden. Es sollten darauf aufbauend ergänzende Vorschläge für Forschungs- und Entwicklungspfade bzw. systematisiert aufeinander abgestimmte Forschungsmodule abgeleitet werden.

Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)

Zuarbeit für alle Beteiligten am Forschungsprozess und Fördermittelgeber, d.h. mindestens für Bundesministerien und Dienststellen der Länder sowie forschungsbegleitende Institutionen. Der Aufbau eines Forschungsnetzwerkes kann Bestandteil des Vorhabens sein.

Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.

Da Forschungsaktivitäten präzisiert werden können, könnten Fördermittel effizient eingesetzt, Doppelarbeit vermieden und Ergebnisse schneller erzielt werden. Als Grundlage für zukünftige Forschungsarbeiten ist dem Dokumentations- und Forschungsvorhaben hohe Priorität einzuräumen.

Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle

Kapitel 1206 Titel 544 01 Vsl. Bearbeitungszeit: von: 01.17 bis: 06.17

Vsl. Gesamtkosten: T€

Forschungsmittel BMVI: T€ Mittel Dritter:

Vsl. Aufteilung auf Haushaltsjahre 2017:
2018:
2019:
2020:

Vergabeart: mit Wettbewerb
 ohne Wettbewerb