

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI

Fachreferat:

Projekt-Nr.:

Stand:

Thema: Nachhaltige Förderung des Radverkehrs im Winter durch optimierten Winterdienst
Art des Forschungsvorhabens Angewandte Forschung mit dem Ziel direkter Umsetzung in der Praxis
Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient: Förderung der nachhaltigen Mobilität in den Städten Erhöhung des Anteils des Radverkehrs im Winter Erhöhung der Sicherheit der Radfahrer im Winter
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für Ausweisung eines sicher befahrbaren Radwegenetzes in den Städten im Winter Optimierung des Winterdienstes auf Radwegen in den Städten
Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO) Für das Vorhaben sind umfangreiche Erhebungen und Beobachtungen sowie praktische Versuche in verschiedenen Städten im Winter erforderlich. Dies kann nicht mit eigenen Kapazitäten des Bundes gemacht werden, die externe Vergabe an ein in diesem Bereich erfahrenes Büro ist erforderlich
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung Zur Förderung der nachhaltigen Mobilität und der Reduzierung der Schadstoffbelastungen in den Städten ist der Radverkehr von erheblicher Bedeutung. Hier bestehen noch deutlich Potentiale zur umweltfreundlichen Verkehrsverlagerung. In den letzten Jahren hat auch der Radverkehr im Winter spürbar zugenommen, da immer mehr Personen das Fahrrad ganzjährig als Alltagsverkehrsmittel nutzen. Doch die Rahmenbedingungen für den Radverkehr sind im Winter derzeit meist sehr schlecht. Viele Radwege werden nicht oder nicht ausreichend geräumt und gestreut, so dass sie nicht oder nicht sicher benutzbar sind. Die Gefährdung für die Radfahrer ist deutlich höher als im Sommer. Ein großes Problem sind auch die auf den Fahrbahnen markierten Radfahrstreifen bzw. Angebotsstreifen, die bei Schneelage nicht mehr sichtbar sind oder sogar mit Schnee zugeschoben werden. Zudem ist die Anlage mancher Radwege ungünstig für die Befahrbarkeit im Winter bzw. für die Durchführung des Winterdienstes. Im Rahmen des Forschungsvorhabens sollen diese Probleme in verschiedenen ausgewählten Städten analysiert und Lösungsmöglichkeiten entwickelt werden. Verschiedene Methoden zur Durchführung des Winterdienstes sollen analysiert und

