

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI

Fachreferat:

Projekt-Nr.:

Stand: 08/2018

Thema: Qualitätsgerechte Bewertung der LSA-Steuerung für den ÖPNV – Handlungsempfehlungen für das HBS
Art des Forschungsvorhabens Empirische Studie und Analyse als Basis zur Fortschreibung von Regelwerken
Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient: <ul style="list-style-type: none">• Steuerung von LSA• Sicherung ÖV-Beschleunigungsqualität• Bemessung von Verkehrsanlagen• Wissenschaftliche Absicherung von FGSV-Regelwerken• Kommunales Verkehrsmanagement
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für <ul style="list-style-type: none">• eine praxisorientierte Untersuchung, wie die Qualität der LSA-Beeinflussung für den ÖPNV bestmöglich gesteuert und erhalten wird.• eine LSA-Beeinflussung, die dauerhaft Fahrzeitstreuungen minimiert und eine netzweite Betriebsqualität sicherstellt.• eine Überführung der Best-Practice-Ergebnisse in einen anwendungsorientierten Leitfaden.• die Fortschreibung der Richtlinien für die Bemessung von Verkehrsanlagen und deren Steuerung.
Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO) Es sind besondere verkehrstechnische Kompetenzen bei der empirischen Auswertung und den LSA-Steuerungsalgorithmen erforderlich.
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung Es soll unter Berücksichtigung sich stetig verändernder Rahmenbedingungen – wie z. B. die starke Zunahme des motorisierten Individualverkehrs, die höhere verkehrspolitische Gewichtung des Rad- und Fußgängerverkehrs sowie die stetig wachsenden Fahrgastzahlen im ÖPNV – die Beschleunigungsqualität des Linienbusverkehrs und des Straßenbahnverkehrs abgesichert werden: <ul style="list-style-type: none">• Analyse aktueller ÖV-Beschleunigungsqualitäten in Verkehrsnetzen• Gegenüberstellung der Konzepte und verwendeter IT-Werkzeuge für ein ÖV-Qualitätssicherungssystem unter Berücksichtigung der Betriebsleitsysteme• Untersuchung geeigneter, maßgebender Qualitätskriterien zur Steuerung (mittlere Wartezeit, maximale Wartezeit, Reisezeit im Netz, Anzahl der Halte etc.)• Ausblick auf zukünftige Steuerungsalgorithmen je nach Echtzeit-Datenverfügbarkeit (C-ITS)• Ableitung praxisorientierter Empfehlungen• Überprüfung möglicher Modifikationen des HBS-Kapitels (Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen) zur Beurteilung der Verkehrsqualität des ÖPNV

