

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVI

Fachreferat:

Projekt-Nr.:

Stand:

Thema Überarbeitung des Standardisiertes Bewertungsverfahren von Verkehrswegeinvestitionen des öffentlichen Personennahverkehrs
Art des Forschungsvorhabens 2
Zielfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient I.1 und II.
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für Volkswirtschaftlichkeitsbewertung von Infrastrukturprojekten
Warum soll dieses Vorhaben extern vergeben werden bzw. ist keine interne Bearbeitung möglich? (Notwendigkeitsbetrachtung gem. § 6 BHO) Das „Standardisierte Bewertungsverfahren“ wird bereits im Auftrag des BMVI durch externe Gutachter weiterentwickelt. Die Anpassung der wissenschaftlichen Ansätze im Sinne dieses Auftrags ist von der Verwaltung nicht leistbar.
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung Das bisher für die Nutzen-Kosten-Untersuchung von Infrastrukturprojekten angewandte „Standardisierten Bewertungsverfahren“ kann in vielen Fällen nicht den „wahren“ Nutzen eines Projektes abbilden. Beispiel: Der Ausbau des Schienennetzes/des ÖPNV-Angebotes verhindert Siedlungsdruck auf Metropolen etc. Auch die Entlastung von bestehenden ÖV-Systemen durch zusätzliche Infrastruktur lässt sich bisher nur ungenügend bewerten.
Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten und wie soll das Ergebnis verwertet werden? Realitätsnähere Bewertungsmöglichkeit für die Wirtschaftlichkeit eines Vorhabens im Infrastrukturbereich

Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)

Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.

Verkehrlich sinnvolle und notwendige Infrastrukturprojekte können erst später oder gar nicht realisiert werden. Die verkehrspolitische Zielsetzung, die Stärkung des ÖV, würde verfehlt werden.

Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle

Kapitel 1206 Titel 544 01

Vsl. Bearbeitungszeit: 24 Monate

Vergabeart:

x

mit Wettbewerb
ohne Wettbewerb